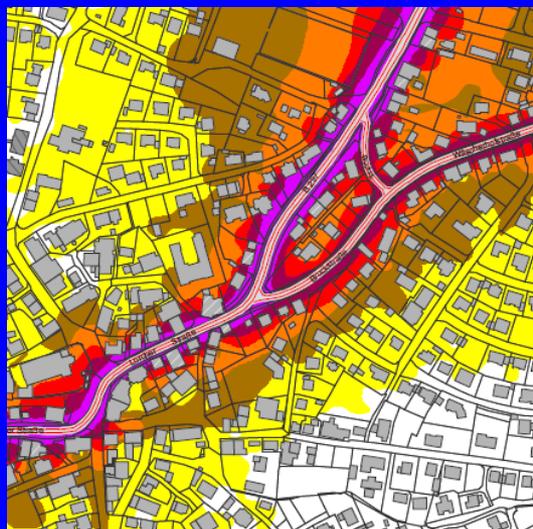
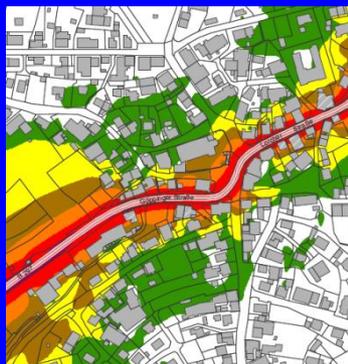




Lärmaktionsplanung Gemeinde Deißlingen



Bürgerinformationsveranstaltung
24. Mai 2016

Lärmaktionsplanung

- **EU-Umgebungslärmrichtlinie**
Bundesimmissionsschutzgesetz § 47 a-f
- **Lärmkartierung Straßenverkehr (LUBW)**
 - 1. Stufe: > 16.400 Kfz/24 h
 - 2. Stufe: > 8.200 Kfz/24 h
- Lärmaktionspläne in **Zuständigkeit** der **Kommunen**
- **Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung**
(in Anlehnung an Verfahren der Bauleitplanung)





- „**Auslösewerte**“ der Lärmaktionsplanung

$$L_{\text{DEN}} > 65 \text{ dB(A)}$$

$$L_{\text{N}} > 55 \text{ dB(A)}$$

- **Vordringlicher Handlungsbedarf** bei Pegeln

$$L_{\text{DEN}} > 70 \text{ dB(A)}$$

$$L_{\text{N}} > 60 \text{ dB(A)}$$

Bearbeitungsstand

- ✓ Lärmkartierung Straße (VBUS)
- ✓ Lärmkartierung Straße (RLS 90)
- ✓ Ermittlung von Lärmbetroffenheiten
- ✓ Maßnahmvorschläge zur Lärminderung
- ✓ Öffentlichkeitsbeteiligung



GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRM AKTIONSPLANUNG



BS Ingenieure
Ludwigsburg

Verkehrskennwerte der lärmkartierten Straßenabschnitte



GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRMAKTIONSPLANUNG

Straße	DTV_{alle Tage} Kfz/24 h	S_v in %
A 81	44.656	14,1 %
B 27 südlich Zubringer A 81	16.984	9,5 %
B 27 nördlich Zubringer A 81	13.708	5,5 %
B 523	12.528	8,1 %
L 433	9.496	3,6 %

Quelle:
Verkehrs Monitoring Baden-Württemberg 2012





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRM AKTIONSPLANUNG

Ergebnisse der Lärmkartierung





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

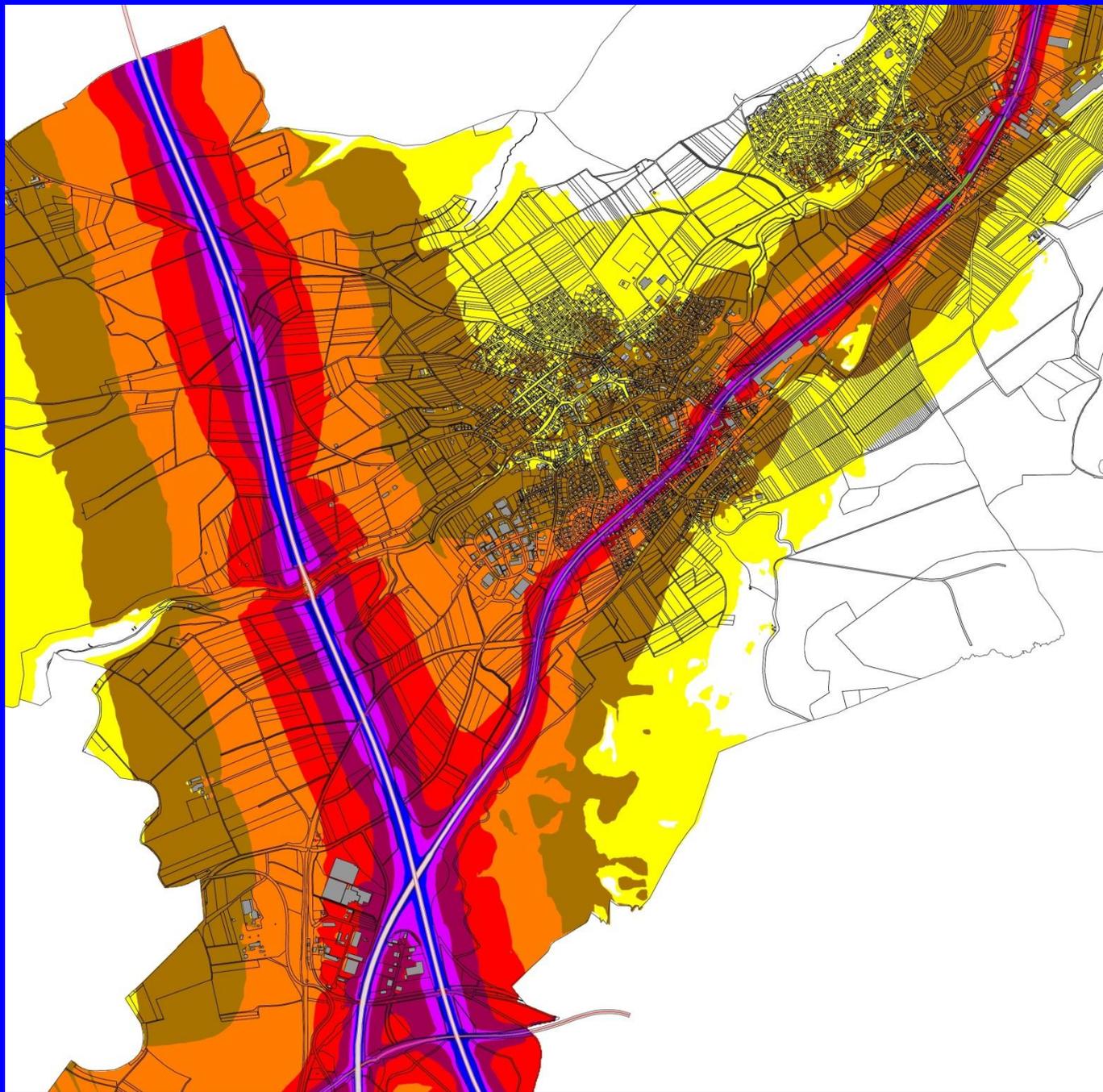
LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärmkarte Lärmindex L_{DEN}

Gemeinde Deißlingen

Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	Auslösewerte der Lärmaktionsplanung
70 - 75	Vordringlicher Handlungsbedarf
> 75	





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

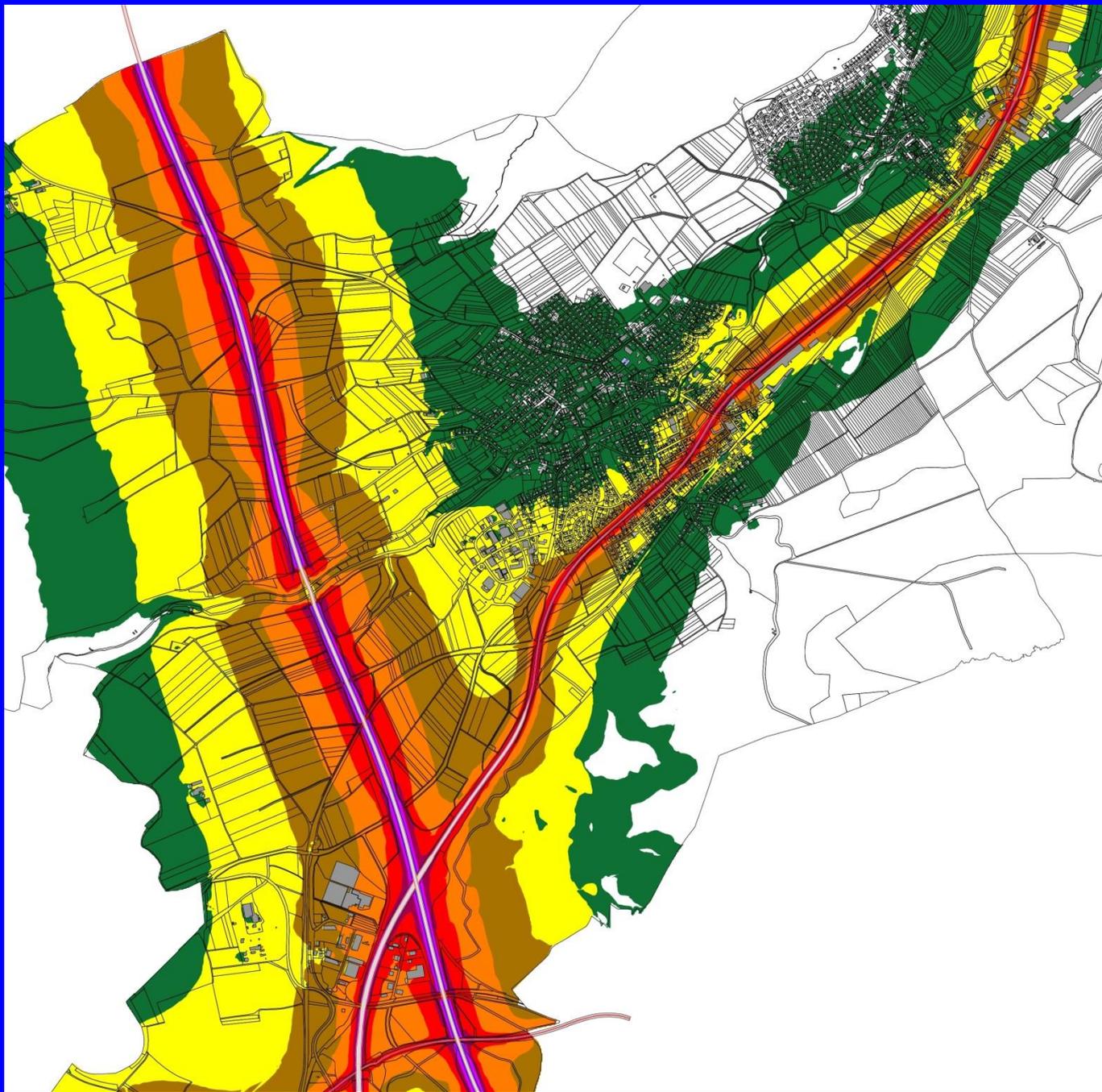
LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärmkarte Lärmindex L_{night}

Gemeinde Deißlingen

Lärmindex L_N in dB(A)

	40 - 45	
	45 - 50	
	50 - 55	
	55 - 60	Auslösewerte der Lärmaktionsplanung
	60 - 65	Vordringlicher Handlungsbedarf
	65 - 70	
	70 - 75	
	> 75	





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

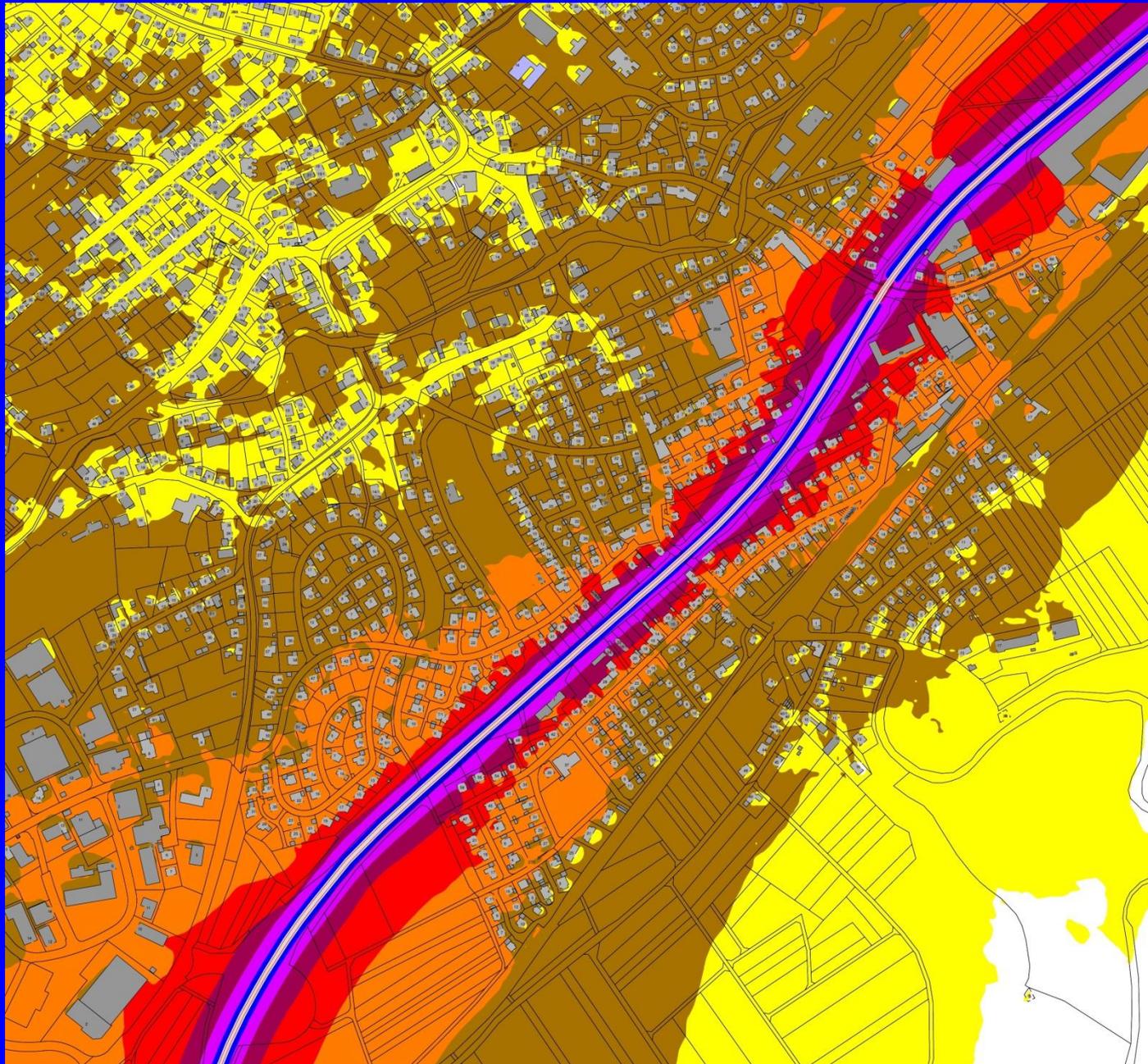
LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärmkarte Lärmindex L_{DEN}

Deißlingen

Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	Auslöswerte der Lärmaktionsplanung
70 - 75	Vordringlicher Handlungsbedarf
> 75	





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

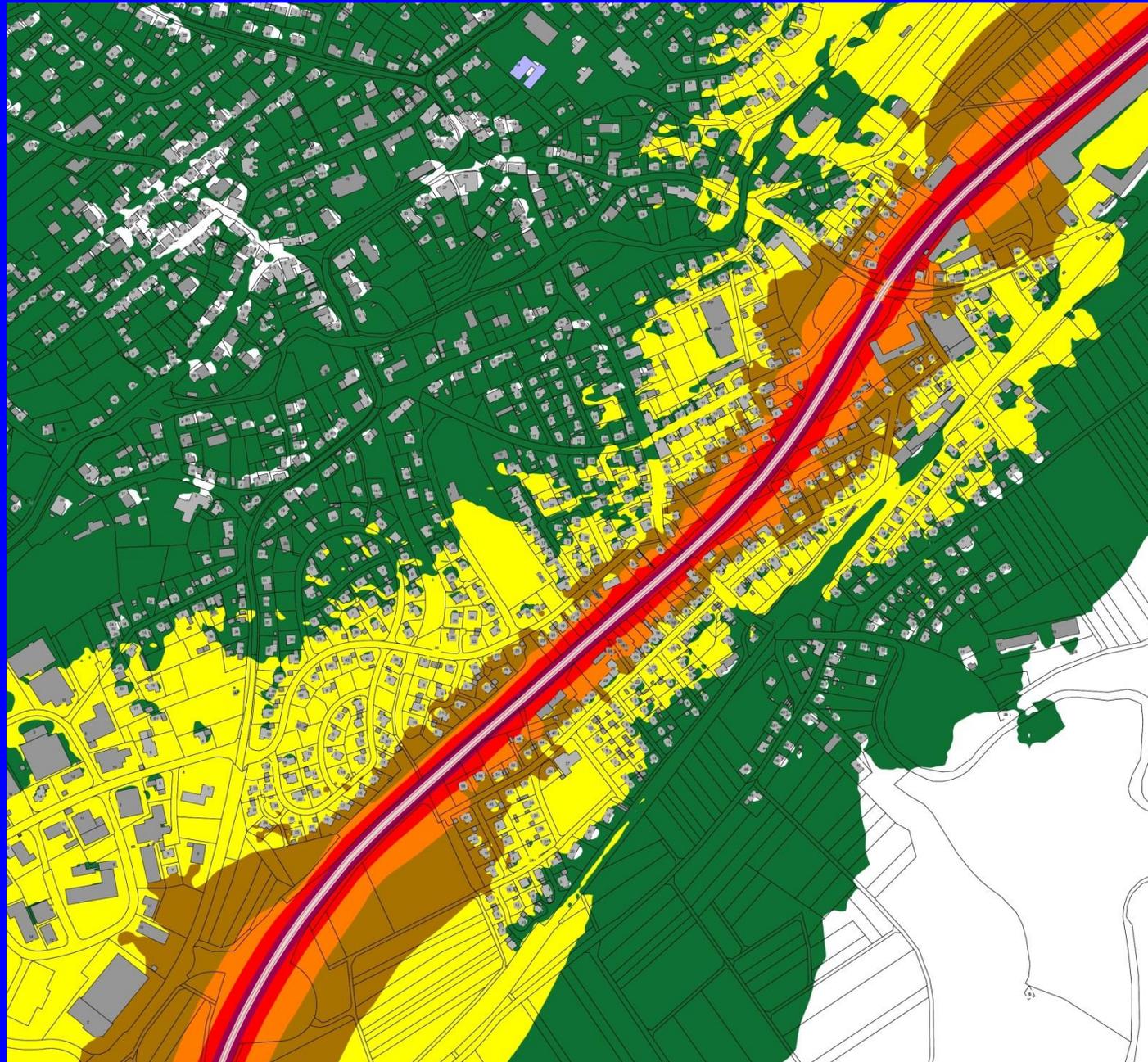
LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärmkarte Lärmindex L_{night}

Deißlingen

Lärmindex L_N in dB(A)

Green	40 - 45	
Yellow	45 - 50	
Orange	50 - 55	
Red	55 - 60	Auslöswerte der Lärmaktionsplanung
Dark Red	60 - 65	Vordringlicher Handlungsbedarf
Purple	65 - 70	
Blue	70 - 75	
Dark Blue	> 75	





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

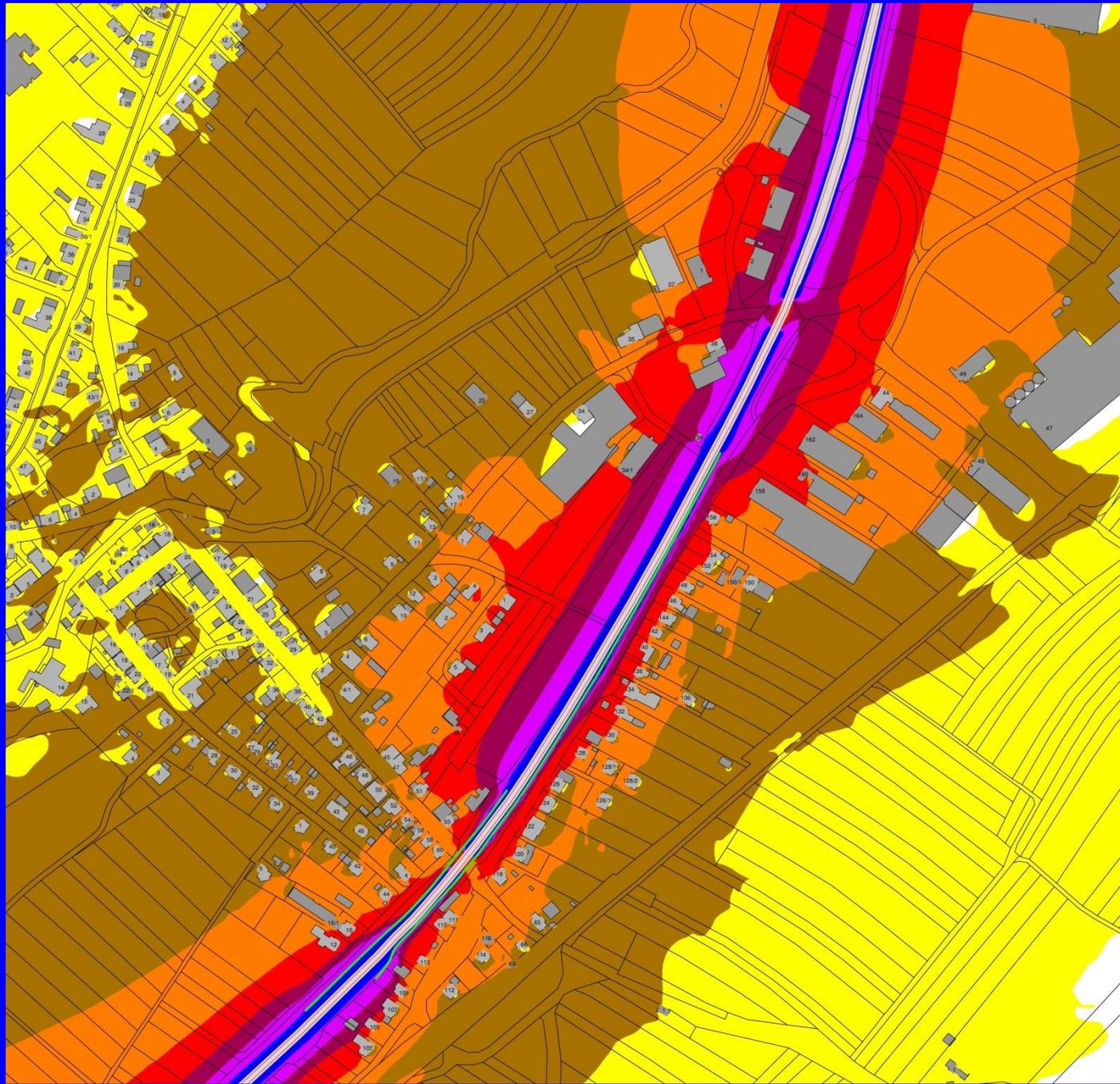
LÄRMAKTIONSPLANUNG

Rasterlärmkarte Lärmindex L_{DEN}

Lauffen

Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	Auslösewerte der Lärmaktionsplanung
70 - 75	Vordringlicher Handlungsbedarf
> 75	



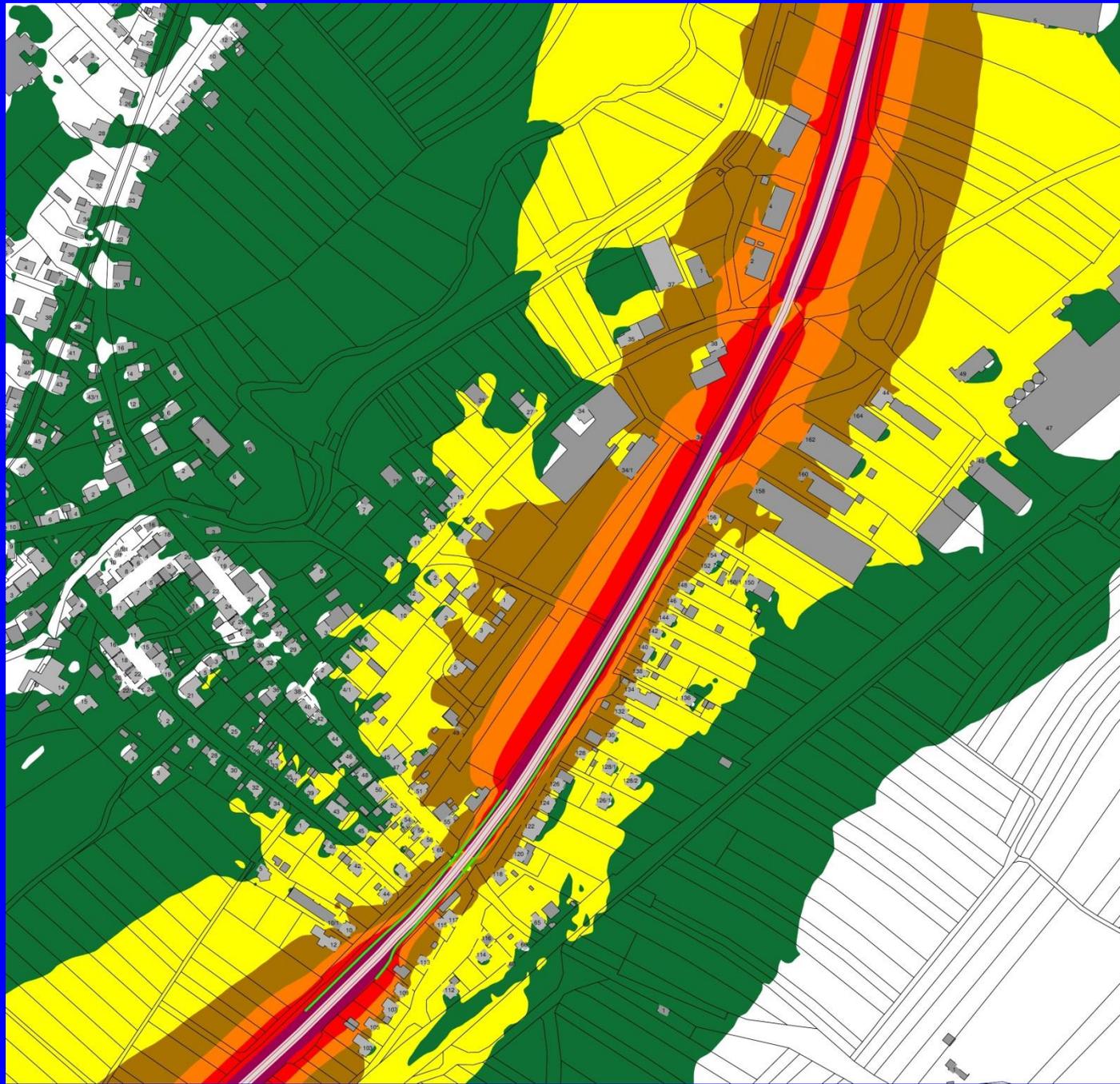


Rasterlärmkarte
Lärmindex L_{night}

Lauffen

Lärmindex L_N in dB(A)

	40 - 45	
	45 - 50	
	50 - 55	
	55 - 60	Auslösewerte der Lärmaktionsplanung
	60 - 65	Vordringlicher Handlungsbedarf
	65 - 70	
	70 - 75	
	> 75	



Betroffene Einwohner



GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRM AKTIONSPLANUNG

Pegelbereiche	Einwohner	
	L _{DEN}	L _{Night}
50 – 55	1.276	175
55 – 60	364	51
60 – 65	135	7
65 – 70	40	-
70 – 75	3	-
> 75	-	-





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRM AKTIONSPLANUNG

Gebäudelärmkarten





IO	Anschrift	LrT dB(A)
1	Auf Mittelhardt 24	63
2	Am Steppach 7	64
3	Am Steppach 6	65

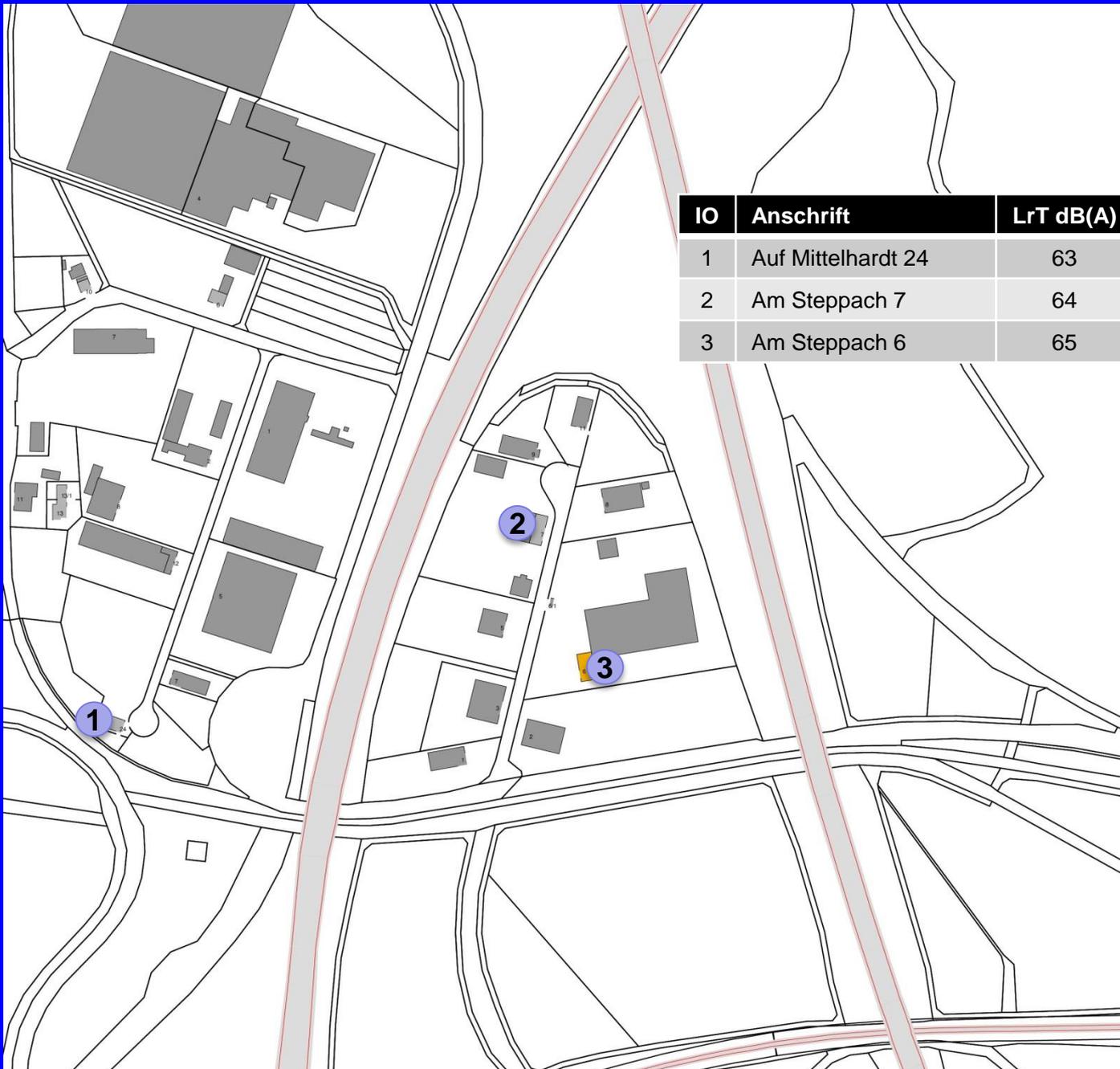
Gebäudelärmkarte

Beurteilungszeitraum
Tag (06 – 22 Uhr)

Mittelhardt

Beurteilungspegel LrT

	>= 65 dB(A)	Maßnahmewert
	>= 70 dB(A)	





Gebäudelärmkarte

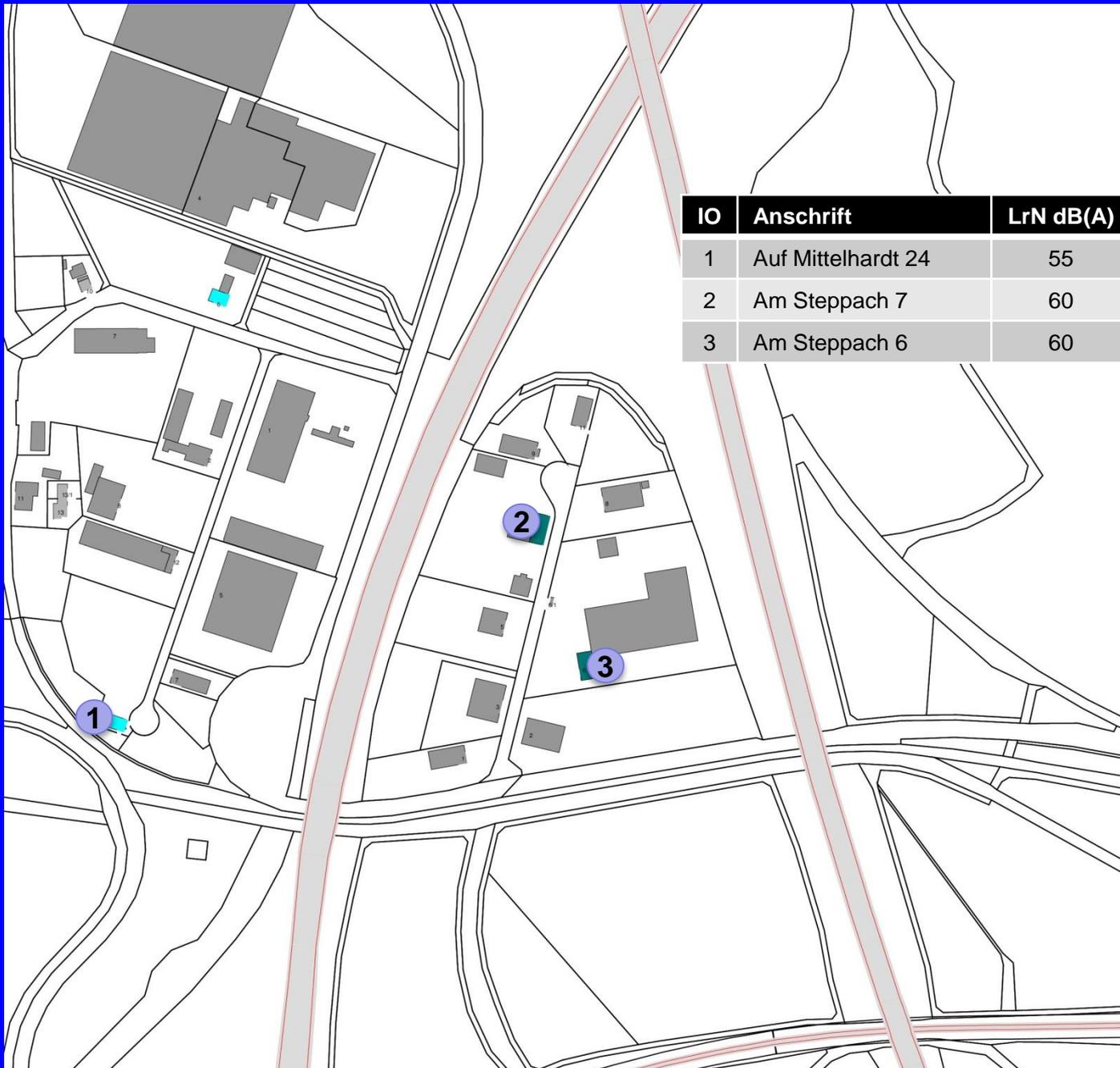
Beurteilungszeitraum
Nacht (22 – 06 Uhr)

Mittelhardt

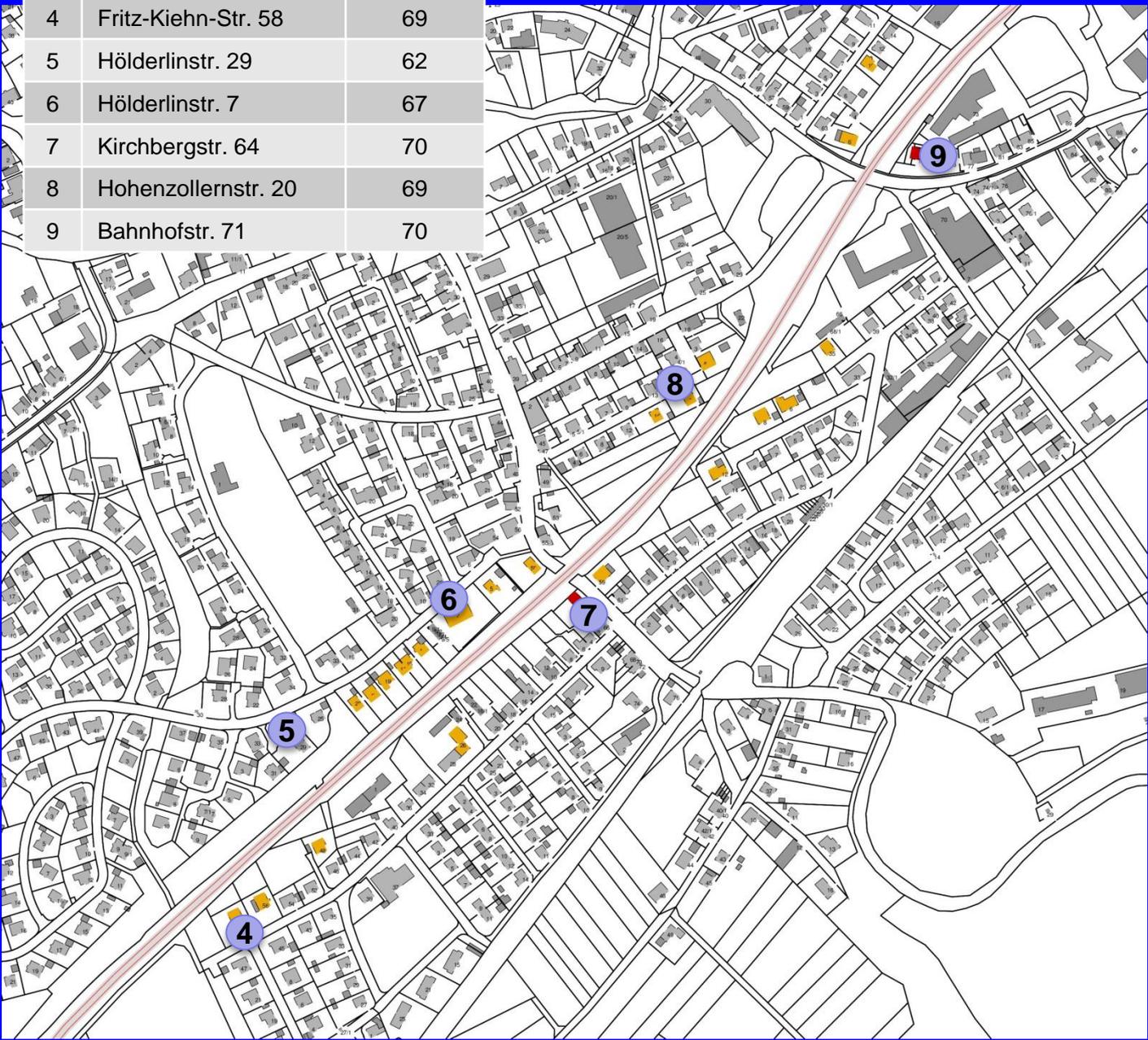
Beurteilungspegel LrN

	>= 55 dB(A)	Maßnahmewert
	>= 60 dB(A)	

IO	Anschrift	LrN dB(A)
1	Auf Mittelhardt 24	55
2	Am Steppach 7	60
3	Am Steppach 6	60



IO	Anschrift	LrT dB(A)
4	Fritz-Kiehn-Str. 58	69
5	Hölderlinstr. 29	62
6	Hölderlinstr. 7	67
7	Kirchbergstr. 64	70
8	Hohenzollernstr. 20	69
9	Bahnhofstr. 71	70



GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRMAKTIONSPLANUNG

Gebäudelärmkarte

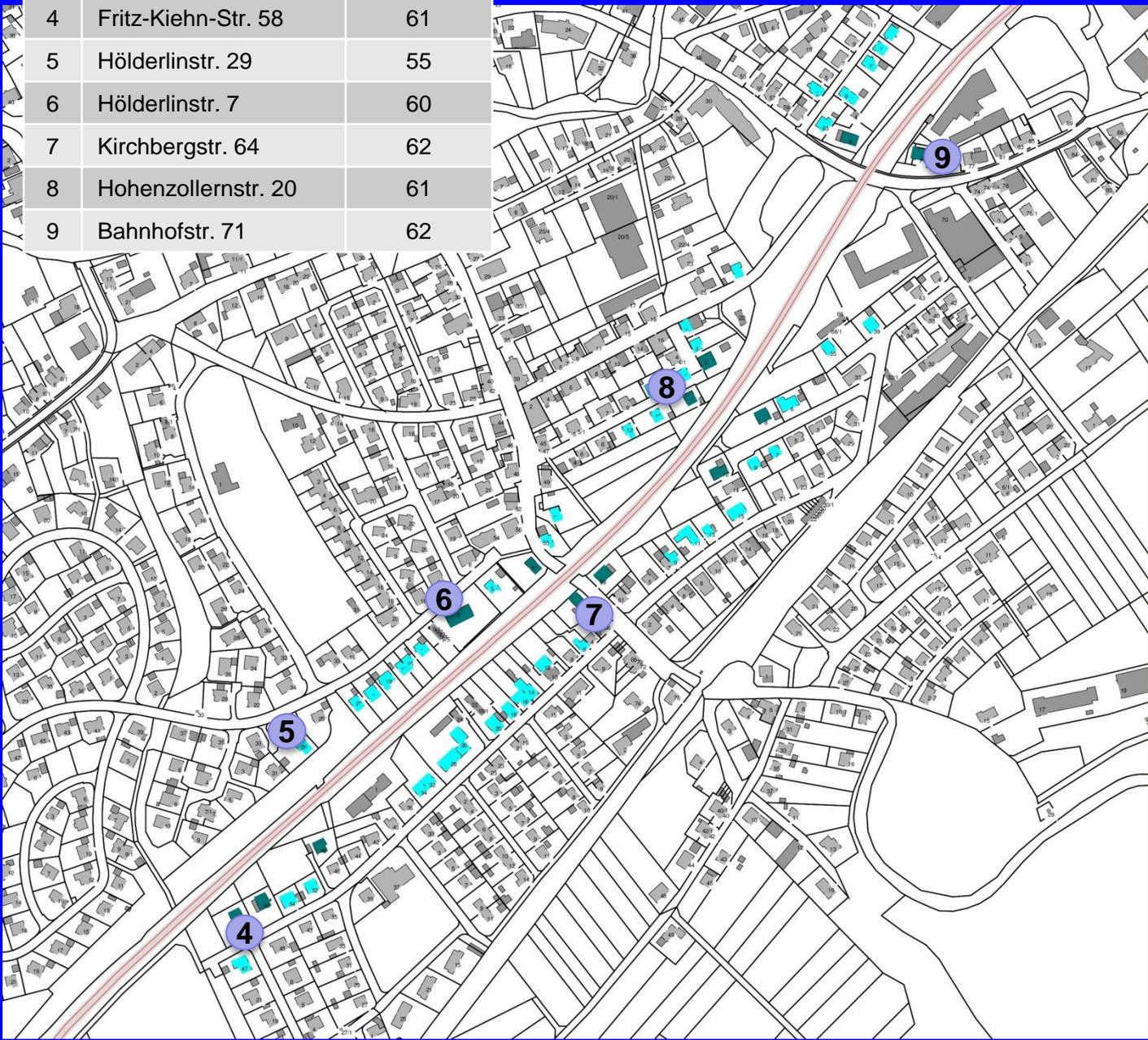
Beurteilungszeitraum
Tag (06 – 22 Uhr)

Deißlingen

Beurteilungspegel LrT

	>= 65 dB(A)	Maßnahmewert
	>= 70 dB(A)	

IO	Anschrift	LrN dB(A)
4	Fritz-Kiehn-Str. 58	61
5	Hölderlinstr. 29	55
6	Hölderlinstr. 7	60
7	Kirchbergstr. 64	62
8	Hohenzollernstr. 20	61
9	Bahnhofstr. 71	62



GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRMAKTIONSPLANUNG

Gebäudelärmkarte

Beurteilungszeitraum
Nacht (22 – 06 Uhr)

Deißlingen

Beurteilungspegel LrN

	>= 55 dB(A)	Maßnahmewert
	>= 60 dB(A)	





Gebäudelärmkarte

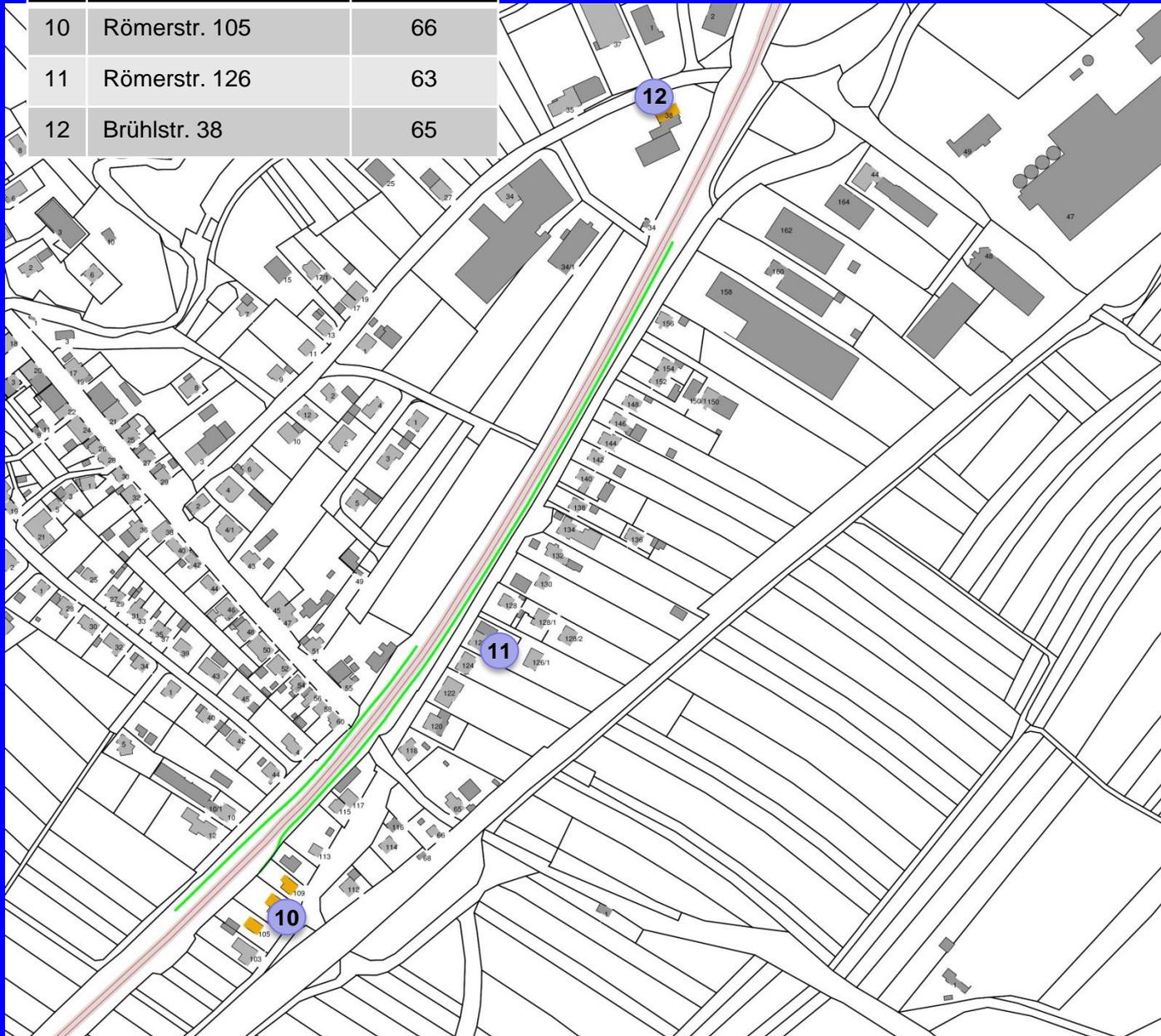
Beurteilungszeitraum
Tag (06 – 22 Uhr)

Lauffen

Beurteilungspegel LrT

	>= 65 dB(A)	Maßnahmewert
	>= 70 dB(A)	

IO	Anschrift	LrT dB(A)
10	Römerstr. 105	66
11	Römerstr. 126	63
12	Brühlstr. 38	65





Gebäudelärmkarte

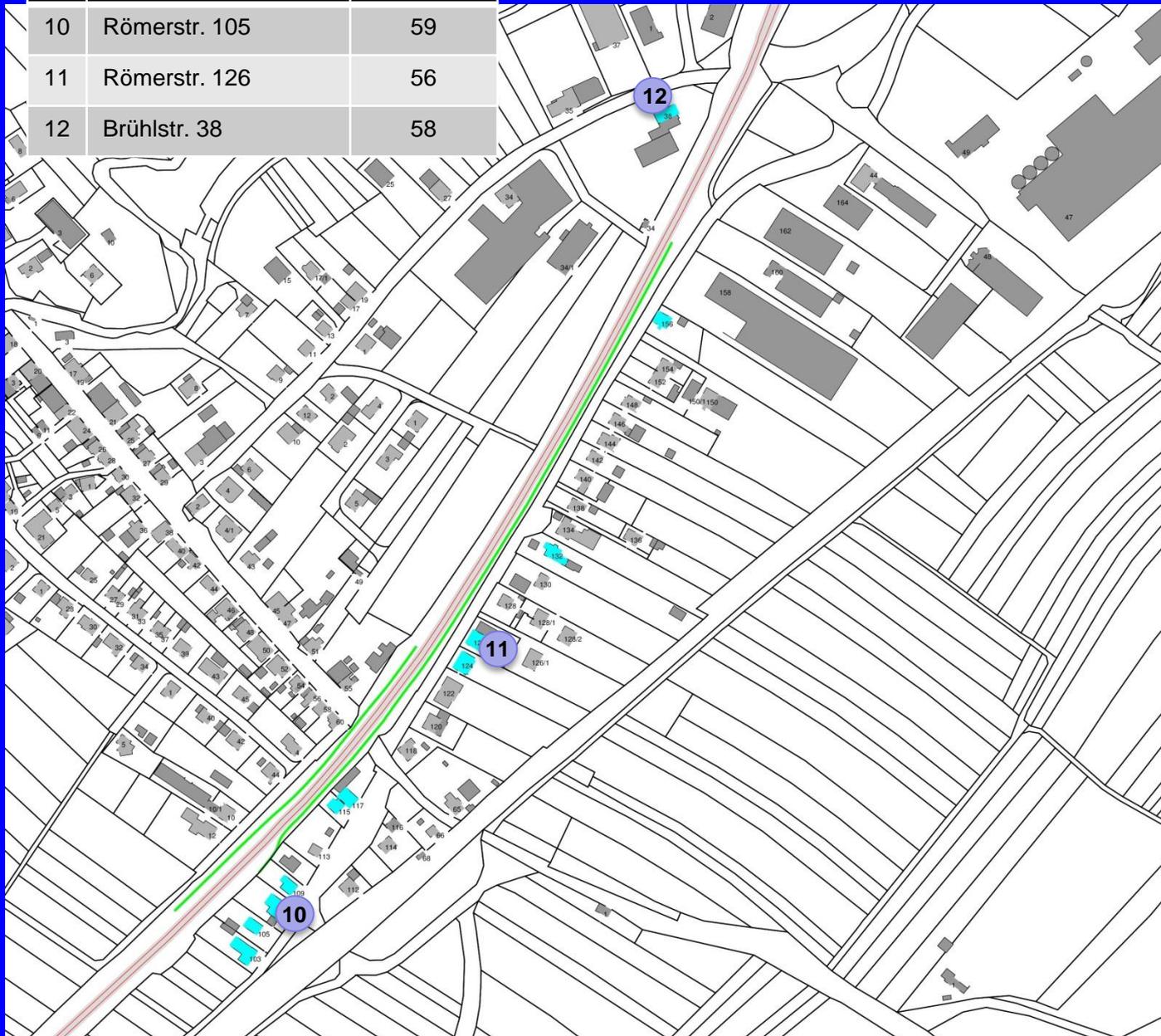
Beurteilungszeitraum
Nacht (22 – 06 Uhr)

Lauffen

Beurteilungspegel LrN

	>= 55 dB(A)	Maßnahmewert
	>= 60 dB(A)	

IO	Anschrift	LrN dB(A)
10	Römerstr. 105	59
11	Römerstr. 126	56
12	Brühlstr. 38	58





GEIMEINDE
DEIßLINGEN

LÄRM AKTIONSPLANUNG

Lärm minderungsplanung



Maßnahmenvorschläge

- Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 27:
 - Tempo 70 in beiden Fahrtrichtungen
- Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung auf der B 27
- Höhere Anzahl mobiler Kontrollen
- Einrichtung von Geschwindigkeitsanzeigetafeln
- Einbau eines lärmindernden Fahrbahnbelags auf der B 27
- Prüfung Lärmsanierung:
 - Lärmschutzfenster entlang der B 27
 - Verlängerung der Lärmschutzwand in Lauffen



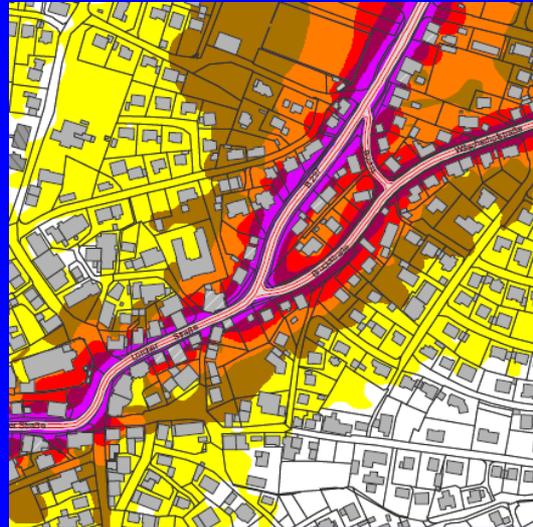
Anstehende Schritte

- Entwurfsbeschluss durch den Gemeinderat
- Öffentlichkeitsbeteiligung (Auslegung)
- Beschluss des Lärmaktionsplans





Lärmaktionsplanung Gemeinde Deißlingen



Bürgerinformationsveranstaltung
24. Mai 2016